

ALGEMENE VOORWAARDEN DEALEROCCASIONS B.V.®

1. DEFINITIES

In dit artikel worden termen verder uitgelegd.

1.1. In deze Algemene Voorwaarden wordt verstaan onder

- **Aanbieder:** de door Dealeroccasions BV geregistreeerde partij die een Voertuig ter verkoop aanbiedt.
- **Dealeroccasions B.V.:** alle bedrijven en handelsnamen die gelieerd zijn aan Dealeroccasions B.V., hierna te noemen Bleeker & de Jong;
- **Bieder:** de door Bleeker & de Jong geregistreeerde partij die een Bod op een Voertuig uitbrengt.
- **Bod:** geldbedrag in euro's geboden op een Voertuig dat door Bleeker & de Jong ontvangen is en door Bleeker & de Jong aan Bieder is bevestigd;
- **Geregistreeerde gebruiker:** een gebruiker die zich heeft geregistreerd en die is voorzien van inloggegevens om toegang te krijgen tot de Bleeker & de Jong-veilingen en systemen.
- **Veilingprijs:** het door Koper geboden hoogste bedrag op de Veiling, waarbij de veilingmeester de Veiling sluit.
- **Kavel:** een verzamelterm voor één of meer Voertuigen die als een geheel en onder één nummer worden geveild en aan één Koper worden toegekend;
- **Klant:** iedere Bieder, Koper, Aanbieder en Verkoper;
- **KYC-CDD onboarding proces:** het registratieproces, waarbij wettelijk vereiste en overige informatie tussen Klant en Bleeker & de Jong wordt vastgelegd;
- **Koopsom:** het Bod waarvoor wordt gegund (de Veilingprijs), eventueel vermeerderd met aankoop-, op- en overslagkosten, (rest-)BPM en BTW en (eventueel overeengekomen) transportkosten;
- **Koper:** kopers van Voertuigen van Bleeker & de Jong; dit kunnen ook derden die gebruik maken van het (veiling)systeem van Bleeker & de Jong;
- **Minimumprijs:** de door Bleeker & de Jong en de Aanbieder voorafgaand aan een Veiling gezamenlijk vast te stellen minimale verkoopprijs van een Voertuig;
- **Mislag:** het ter verkoop/koop afslaan van het Voertuig in de Veiling, als gevolg van een misstand, bijvoorbeeld bestaande uit onjuiste informatie over het Voertuig.
- **Overheidsvoertuigen:** Voertuigen die zijn voorzien van de naam, logo's, huisstijl van door de staat aangewezen hulpverleningsdiensten of andere partijen die zich bezighouden met de uitvoering van wettelijk toebedeelde taken.
- **Overschrijving:** rechtshandeling die nodig is om de Koper of Bleeker & de Jong eigenaar of gerechtigde te doen worden van het Voertuig;
- **Stallingslocatie:** iedere locatie in Nederland of maximaal 25 kilometer daarbuiten, waar Voertuigen die eigendom zijn van Bleeker & de Jong controleerbaar worden gestald;
- **Tarieven:** de standaardtarieven voor de reguliere diensten van Bleeker & de Jong.
- **Toegangscodes:** gebruikersnaam en wachtwoord die de Bieder of de Aanbieder ontvangt na inschrijving en registratie bij Bleeker & de Jong voor toegang tot de online Veilingen en/of systemen van Bleeker & de Jong;
- **Veiling:** het aanbieden van Voertuigen door Bleeker & de Jong op Veilingen, zowel online als fysiek en in al haar denkbare vormen.
- **Verkoper:** iedere Aanbieder waarmee een koopovereenkomst tot stand is gekomen;
- **Voertuig:** iedere zaak die door Bleeker & de Jong wordt gepresenteerd en getoond op haar (veiling)websites en overige in- en verkoopdocumentatie of door Bleeker & de Jong wordt ingekocht of verkocht.

2. TOEPASSELIJKHEID

In dit artikel is vastgelegd waarop de Algemene Voorwaarden van toepassing zijn.

- 2.1. Alle Voertuigen die door Bleeker & de Jong worden aangeboden en verkocht, zijn op hun beurt door Bleeker & de Jong ingekocht van Verkopers.
- 2.2. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen of overeenkomsten die Bleeker & de Jong aangaat, ook mondeling.
- 2.3. Bleeker & de Jong wijst toepasselijkheid van door Verkopers of Kopers gehanteerde Algemene Voorwaarden uitdrukkelijk van de hand.
- 2.4. Bleeker & de Jong mag deze Algemene Voorwaarden tussentijds wijzigen. De meest recente versie is altijd beschikbaar op de website van Bleeker & de Jong: <https://www.bleekerendejong.com>
- 2.5. Deze voorwaarden hebben, naast koop en verkoop via de Veiling van Bleeker & de Jong, ook betrekking op koop en verkoop van Voertuigen met behulp van ieder ander communicatiemiddel zoals bijvoorbeeld e-mail, telefoon en whatsapp, tenzij anders in deze voorwaarden aangegeven.

3. DE VEILINGEN

In dit artikel zijn de rechten en plichten voor deelname aan een veiling vastgelegd.

- 3.1. Bleeker & de Jong veilt Voertuigen van zowel zakelijke als particuliere aanbieders.
- 3.2. De Veilingen worden geleid door een veilingmeester van Bleeker & de Jong. Deze bepaalt de wijze van Veiling en is gerechtigd, zonder opgaaf van redenen, een Bod te weigeren, een Veiling ongeldig te verklaren of anderszins in het Veilingproces alles te doen wat hij/zij voor het goede verloop van de Veiling noodzakelijk acht.
- 3.3. Bleeker & de Jong, en/of haar werknemers, mogen iedereen die zich bevindt op het terrein van Bleeker & de Jong om identificatie vragen, instructies geven, dan wel van dit terrein of van de Veiling verwijderen en, als het om een Klant gaat, van (verdere) deelname aan of toegang tot Veilingen uit te sluiten, als daar aanleiding voor is naar het oordeel van Bleeker & de Jong.
- 3.4. Bij online Veilingen moeten Kopers van Bleeker & de Jong zich vooraf registreren als gebruiker van de betreffende websites, portals of andere veilingplatforms. De koper dient hiervoor een registratieformulier in te vullen.
- 3.5. Bleeker & de Jong controleert binnen één werkdag na het indienen van het registratieformulier de gegevens van de potentiële Klant. Pas nadat de deze is geaccepteerd in het KYC-CDD onboardingsproces kan de Klant Voertuigen aankopen en/of verkopen c.q. krijgt deze toegang tot de systemen van Bleeker & de Jong.
- 3.6. Een Koper kan alleen geregistreerd worden als zij voldoet aan de door Bleeker & de Jong gestelde eisen, zoals aanleveren van een recent uittreksel van Kamer van Koophandel, het hebben van een geldig BTW- nummer, en bij Nederlandse autobedrijven zullen we het geldige RDW-nummer nodig zijn voor de onboarding.
- 3.7. Na registratie ontvangt de Klant instructies en strikt persoonlijke en niet-overdraagbare Toegangscodes en blijft hij altijd verantwoordelijk voor het goede gebruik van die Toegangscodes.
- 3.8. De Klant zal belangrijke wijzigingen, zoals bijvoorbeeld "Change of ownership" en adreswijzigingen, terstond aan Bleeker & de Jong melden.
- 3.9. Bleeker & de Jong spant zich in om middels een uitgebreide KYC-CDD uitvraag, alleen zaken te doen met legitieme bedrijven die handelen conform wet- en regelgeving, zowel lokaal als internationaal.
- 3.10. Koper geeft het door hem gekochte Voertuig, op de juiste manier, aan de eigen belastingdienst en overige overheidsinstanties in het land van vestiging van Klant aan. Bleeker & de Jong sluit iedere aansprakelijkheid voor nalatigheid van klant in deze fiscale materie dan ook uitdrukkelijk uit.

4. TARIEVEN, KOSTEN EN FACTUREN

In dit artikel zijn afspraken over tarieven, kosten en facturen vastgelegd.

- 4.1. Bleeker & de Jong brengt bij Aanbieders, Verkopers, Bieders en Kopers kosten in rekening. Afwijkende tarieven worden in een aparte schriftelijke overeenkomst vastgelegd.
- 4.2. Alle Tarieven zijn exclusief btw.
- 4.3. Bleeker & de Jong mag elektronisch factureren.

5. GARANTIES AANBIEDER EN STAAT VAN VOERTUIGEN

In dit artikel zijn de garantieverplichtingen voor de Aanbieder vastgelegd.

- 5.1. Aanbieder mag het Voertuig na aanbod van een Voertuig aan Bleeker & de Jong niet zelf of via anderen ten verkoop aanbieden.
- 5.2. De aanbieder is verantwoordelijk voor volledige en juiste informatie van het Voertuig, zoals Voertuiggegevens, inspectierapporten, duidelijke foto's en alle noodzakelijke aanvullende informatie welke nodig is om een juiste waarde van het voertuig te bepalen.
- 5.3. Voertuigen worden door Bleeker & de Jong aangeboden op basis van de gegevens en foto's van de Aanbieder, eventueel aangevuld met gegevens en foto's van Bleeker & de Jong.
- 5.4. Bleeker & de Jong controleert deze gegevens niet. Bleeker & de Jong kan eventueel op basis van een eigen inspectie de gegevens voor Bieders aanvullen. Aanbieder blijft in alle gevallen verantwoordelijk en aansprakelijk voor de optische en technische staat van het Voertuig alsmede voor de aanwezigheid van de vermelde opties, accessoires en alle overige zaken zoals bijvoorbeeld de reservesleutels, hoedenplank, etc.
- 5.5. Alleen als anders door Aanbieder bij aanmelding van het Voertuig schriftelijk is verklaard, garandeert de Aanbieder van een Voertuig dat
 - Hij/zij eigenaar van het Voertuig of beschikkingsbevoegd is,
 - Het Voertuig niet bezwaard is met enig recht van derden,
 - Het Voertuig niet total-loss is verklaard,
 - Geen WOK-melding (of een soortgelijke melding buiten Nederland) heeft,
 - Geen ernstige waterschade heeft gehad,
 - Niet als taxi, lesauto of politieauto is gebruikt,
 - Het kenteken en het chassisnummer correct zijn,
 - De kilometerstand van het Voertuig juist is,
 - Het Voertuig voldoet aan de daaraan te stellen conformiteitseisen,
 - Geen verborgen technische gebreken of niet-zichtbare of slecht gerepareerde schades heeft,
 - Het voertuig voorzien is van een geldige Apk-keuring welke nog minimaal 4 weken rechtsgeldig is.
 - Dat de op het aanmeldformulier ingevulde en door Aanbieder voor het inspectierapport aangeleverde gegevens en de overige verkoopdocumentatie juist en volledig zijn.
- 5.6. De Aanbieder garandeert bovendien correct te hebben vermeld of het Voertuig een marge-of een btw-voertuig betreft en of er sprake is van een Voertuig met BPM of een voertuig met BPM-vrijstelling zoals bijvoorbeeld een voertuig welke als verhuisgoed is ingevoerd, wat het land van de eerste tenaamstelling is en of er wezenlijke modificaties aan het Voertuig zijn verricht.
- 5.7. Als een gekentekend Voertuig door Verkoop is gestald op een Stallingslocatie, dan garandeert de Verkoop dat die Stalling voldoet aan de daaraan te stellen eisen volgens de geldende wet- en regelgeving, onder andere van de RDW. Ook nadat Bleeker & de Jong de auto in haar bedrijfsvoorraad heeft opgenomen maar de auto is nog niet afgehaald, zal verkoper ten aller tijde zorgen dat er conform wet- en regelgeving wordt gehandeld. Bleeker & de Jong wijst elke aansprakelijkheid hierin nadrukkelijk van de hand en zal bij misstanden de officiële instanties doorverwijzen naar de verkoper.
- 5.8. Elk Voertuig wordt na inkoop door Bleeker & de Jong voor zover mogelijk aangemeld bij de Nationale Auto Pas (NAP) (of een soortgelijke registratie buiten Nederland), maar Bleeker & de Jong hoeft niet – al dan niet op basis van die registratie – de juistheid van de door Aanbieder opgegeven kilometerstand zelf te controleren of verifiëren.
- 5.9. Als op een of meer van de door de Aanbieder verstrekte in de artikelen 6.1 t/m 6.8 genoemde garanties onjuistheden of onvolledigheden blijken, is de Aanbieder aansprakelijk voor alle schade die Bleeker & de Jong lijdt.
- 5.10. Bleeker & de Jong garandeert de juistheid van het Voertuig waarbij de foto van het voertuig als leidend wordt gezien. Uitzonderingen hierop zijn verkeerd merk, model, brandstoftype, en/of transportschades.

6. AANBIEDEN, INKOOP EN EIGENDOMSOVERDRACHT

In dit artikel zijn de rechten en plichten rond het aanbieden, inkopen en eigendom geregeld.

- 6.1. De minimumprijzen voor de ter veiling aangeboden Voertuigen worden in overleg met Bleeker & de Jong bepaald.
- 6.2. Ieder aanbod tot verkoop van een Voertuig aan Bleeker & de Jong door Verkoop is onvoorwaardelijk, tegen een prijs die minimaal gelijk is aan de door Bleeker & de Jong al dan niet in overleg met de Verkoop vast te stellen Minimumprijzen.
- 6.3. Bleeker & de Jong mag kosten aan de Verkoop in rekening te brengen wanneer blijkt dat het Voertuig ter Veiling niet verkocht wordt en de Verkoop zelf boven de Minimumprijs heeft meegedragen.
- 6.4. Verkoop zal het te verkopen Voertuig bij Bleeker & de Jong aanmelden en bij Bleeker & de Jong afleveren, of zal het Voertuig zelf in zijn feitelijke macht houden.
- 6.5. Aflevering van een Voertuig bij Bleeker & de Jong vindt plaats op het terrein van Bleeker & de Jong aan Koningsspil 2 te Hardenberg of een door Bleeker & de Jong aan te wijzen locatie. Dit kan ook een van haar buitenlandse hubs zijn.
- 6.6. Bij aflevering van een Voertuig ontvangt Bleeker & de Jong van de Verkoop de complete kentekendelen, of de Tenaamstellingscode, en alle sleutels van het Voertuig.
- 6.7. Het afleveren van een Voertuig bij Bleeker & de Jong geldt als een levering aan Bleeker & de Jong onder de opschortende voorwaarde dat tussen partijen een koopovereenkomst tot stand komt en overschrijving van het Voertuig in de handelsvoorraad van Bleeker & de Jong plaatsvindt.
- 6.8. Voor Voertuigen die na het aanbod tot verkoop en de aanmelding genoemd in lid 1 tot en met 7 van dit artikel in de feitelijke macht van de Verkoop blijven, ontvangt Bleeker & de Jong van de Verkoop ook de complete kentekendelen of de tenaamstellingscodes, waarbij geldt dat de Verkoop of de beheerder van een eventuele Stallingslocatie deze Voertuigen voor Bleeker & de Jong gaat houden vanaf het moment dat de koopovereenkomst tot stand is gekomen en Bleeker & de Jong de inkoopbevestiging heeft verzonden.
- 6.9. De koop van een Voertuig door Bleeker & de Jong komt definitief tot stand door verzending van de door Bleeker & de Jong gehanteerde inkoopbevestiging aan Verkoop. Met deze inkoopbevestiging accepteert Bleeker & de Jong het onvoorwaardelijk aanbod tot koop van het Voertuig en is er sprake van een afgeronde koopovereenkomst tussen Verkoop en Bleeker & de Jong.
In de inkoopbevestiging zal de door Bleeker & de Jong voor een Voertuig te betalen koopsom worden genoemd.
- 6.10. Bleeker & de Jong kan eventueel nadien nog een specificatie aan Verkoop sturen waarin ook eventuele nog te verrekenen kosten zijn verwerkt. Aanbieder zal Bleeker & de Jong zo spoedig mogelijk na ontvangst van de specificatie een factuur zenden voor de daarin genoemde bedragen.
- 6.11. Verzending van de inkoopbevestiging en overschrijving van het Voertuig naar de handelsvoorraad van Bleeker & de Jong betekent dat de voorwaarden voor de levering zijn vervuld en dat Bleeker & de Jong eigenaar wordt van het Voertuig. Voor zover nodig verklaren partijen dat met die inkoopbevestiging de bezitsoverdracht en levering aan Bleeker & de Jong is voltooid, zowel voor Voertuigen die bij Bleeker & de Jong zijn afgeleverd als voor Voertuigen die na aanmelding in de feitelijke macht van Aanbieder zijn gebleven. Vanaf dat moment is Bleeker & de Jong eigenaar van het Voertuig. Inkoopbevestiging en deze voorwaarden tezamen zijn aan te merken als beding en tweezijdige verklaring, benodigd voor bezitsoverdracht aan Bleeker & de Jong, ongeacht of het Voertuig is gestald bij Bleeker & de Jong, bij de Verkoop of op een Stallingslocatie.
- 6.12. Tot het moment van eigendomsoverdracht van het Voertuig aan Verkoop aan Bleeker & de Jong liggen alle risico's, waaronder onder andere diefstal, beschadiging en vermissing, bij de Verkoop. Na eigendomsoverdracht van het Voertuig zal de (dan) Verkoop het Voertuig als een goed huisvader verzorgen. Eventuele schade aan het Voertuig dat Verkoop voor Bleeker & de Jong houdt die na de eigendomsoverdracht ontstaat, zal Verkoop aan Bleeker & de Jong vergoeden.
- 6.13. Verkoop mag het aanbod tot verkoop van een Voertuig niet terugtrekken nadat de inkoopbevestiging door Bleeker & de Jong is verzonden en de koopovereenkomst tot stand is gekomen. Als de Verkoop dat desondanks doet, is Bleeker & de Jong gerechtigd om naar eigen keuze nakoming te vorderen of de koopovereenkomst met Verkoop te ontbinden. In geval van ontbinding is de Verkoop aan Bleeker & de Jong een bedrag van 15% van de koopsom met een

minimumbedrag van €850,- schadevergoeding verschuldigd, onverminderd het recht van Bleeker & de Jong om aanvullende schade te vorderen.

- 6.14. Verkoper vrijwaart Bleeker & de Jong uitdrukkelijk en onvoorwaardelijk voor alle claims en aanspraken van derden, waaronder een Koper van het Voertuig. Bleeker & de Jong verwijst deze claims rechtstreeks door aan de nalatige partij (de leverancier die niet levert).

7. BETALING KOOPPRIJS DOOR BLEEKER EN DE JONG

In dit artikel is vastgelegd hoe betalingen door Bleeker & de Jong aan Verkoper plaatsvinden.

- 7.1. Eventuele bijkomende kosten kunnen door Bleeker & de Jong op basis van de dan gehanteerde Tarieven apart aan Koper worden doorbelast.
 7.2. Bleeker & de Jong mag haar vorderingen op de Verkoper verrekenen met de door de Koper te betalen koopsom.
 7.3. Bleeker & de Jong mag betaling van de aan Verkoper te betalen koopprijs opschorten en deze onder zich houden als sprake is van inbreuk op enige door Verkoper verstrekte garanties, alsmede bij twijfel over andere aangelegenheden met betrekking tot het Voertuig en de daarmee samenhangende transacties. Bleeker & de Jong vergoedt geen rente over de ingehouden koopprijs.

8. BIEDEN EN KOPEN BIJ DE VEILING

In dit artikel zijn de rechten en plichten rond bieden en kopen op de veiling vastgelegd.

- 8.1. Bij het uitbrengen van een bod geldt dat het bod onvoorwaardelijk en onherroepelijk is gedurende één dag (24 uur) na afloop van de biedtermijn.
 8.2. Bleeker & de Jong behoudt zich het recht voor om, ook nadat biedingen zijn uitgebracht, Voertuigen uit de verkoop of Veiling terug te trekken en vergissingen te herstellen zonder dat de Bieder rechten kan ontlenen aan zijn eerdere bieding.
 8.3. Als er een risico bestaat dat, naar het oordeel van Bleeker & de Jong, de informatie niet wordt begrepen, wordt het Voertuig uit de verkoop gehaald en bij een later verkoopmoment opnieuw ter veiling aangeboden.
 8.4. Als de Koper voor het eerst deelneemt aan een Veiling, is de eerste aankoop van de Koper gelimiteerd tot een aanschaf van maximaal vijf Kavels met een gezamenlijke waarde van maximaal € 50.000,-.
 8.5. De koopovereenkomst voor een Voertuig tussen Bleeker & de Jong en Bieder komt pas tot stand nadat Bleeker & de Jong het Bod van de Bieder op het Voertuig heeft geaccepteerd door verzending van de verkoopbevestiging aan Bieder, waarmee Bieder Koper van het Voertuig wordt.
 8.6. Bleeker & de Jong stuurt bij de verkoopbevestiging een factuur aan Koper voor het bedrag van de koopprijs met eventuele op dat moment bekende kosten en toeslagen.
 8.7. Koper mag niet zijn Bieding tot koop van een Voertuig terugtrekken nadat de verkoopbevestiging door Bleeker & de Jong is verzonden en de koopovereenkomst tot stand is gekomen.
 8.8. Kosten voor transport van Voertuigen naar de Koper komen in alle gevallen voor rekening van de Koper.
 8.9. De Koper neemt geen contact op met de vorige eigenaar (vóór Bleeker & de Jong) van het voertuig en/of toebehoren om nadere informatie over het voertuig te verkrijgen (bijvoorbeeld in het geval van een klacht) en respecteert daarmee de privacy van de vorige eigenaars.

9. ONTBINDING KOOP

In dit artikel is vastgelegd onder welke voorwaarden ontbinding kan plaatsvinden.

- 9.1. Als een door Bleeker & de Jong van Verkoper gekocht Voertuig niet binnen 4 weken - of zoveel eerder of later als Aanbieder en Bleeker & de Jong overeenkomen - na aankoop via de Veiling door Bleeker & de Jong aan een Koper is verkocht en geleverd en door de Koper is betaald, mag Bleeker & de Jong de koopovereenkomst met Verkoper voor het desbetreffende Voertuig ontbinden.
 9.2. Bij ontbinding van de koopovereenkomst door Koper, ongeacht op welke grond, mag Bleeker & de Jong in alle gevallen eveneens de betreffende overeenkomst voor dat Voertuig direct ontbinden, waarbij Verkoper de door Verkoper ontvangen koopprijs en kosten binnen 1 week na de ontbinding – doch uiterlijk voordat het Voertuig wordt opgehaald - aan Bleeker & de Jong moet betalen zonder dat Verkoper verder enig recht op schadevergoeding heeft.
 9.3. Als Bleeker & de Jong bij een Voertuig van de in lid 1 of 2 genoemde ontbindingsmogelijkheid gebruik wil maken, zal zij daar Verkoper schriftelijk van op de hoogte stellen. Deze schriftelijke mededeling geldt als de ontbinding.
 9.4. Na ontbinding van een koopovereenkomst door Bleeker & de Jong zal zij het Voertuig aan Verkoper terug leveren door deze met papieren en sleutels op het terrein van Bleeker & de Jong aan Verkoper ter beschikking te stellen en zorg te dragen voor overschrijving van het Voertuig naar Verkoper. Verkoper moet het Voertuig binnen 1 week na ontbinding ophalen en alle benodigde medewerking verlenen aan de overschrijving van het Voertuig naar Verkoper.
 9.5. Na ontbinding van de koopovereenkomst, terug levering van het Voertuig en betaling van de op grond van artikel 9.2 verschuldigde bedragen zijn partijen elkaar ten aanzien van dat Voertuig niets meer verschuldigd.

10. KOOP EN EIGENDOMSOVERDRACHT

Dit artikel regelt het eigendom op het terrein van Bleeker & de Jong en het op terrein van een derde.

- 10.1. Een Voertuig dat zich bevindt op het terrein van Bleeker & de Jong en aan Koper is verkocht, wordt door Bleeker & de Jong na ontvangst van de volledige koopprijs en verschuldigde kosten aan Koper overgedragen door overschrijving van het Voertuig op naam van Koper onder gelijktijdige afgifte aan Bleeker & de Jong van de RDW-erkende vrijwaring door Koper. Het Voertuig wordt vanaf dat moment door Bleeker & de Jong voor Koper in opslag gehouden. De Koper is vanaf dat moment eigenaar van het Voertuig.
 10.2. Een Voertuig dat zich niet op het terrein van Bleeker & de Jong maar op het terrein van een derde bevindt en aan Koper is verkocht, wordt door Bleeker & de Jong na ontvangst van de volledige koopprijs en verschuldigde kosten aan Koper overgedragen door overschrijving van het Voertuig op naam van Koper onder gelijktijdige afgifte aan Bleeker & de Jong van de RDW-erkende vrijwaring door Koper. Het Voertuig wordt vanaf dat moment voor Koper in opslag gehouden. De Koper is vanaf dat moment eigenaar van het Voertuig.
 10.3. Direct na de eigendomsoverdracht ingevolge dit artikel, komen alle risico's en verplichtingen met betrekking tot het Voertuig voor rekening van de Koper. Koper moet zelf zorgdragen voor eventuele verzekering van het Voertuig tegen alle mogelijke schade daaraan.

11. BETALING KOOPPRIJS DOOR KOPER

Dit artikel is de betaling door koper vastgelegd.

- 11.1. De Koper is verplicht de Koopsom zoals vermeld op de in artikel 8.6 genoemde factuur binnen 1 dag na ontvangst factuur over te boeken op de bankrekening die staat vermeld op de toegezonden factuur. Als de bankrekening niet in een land is waar het bedrijf gevestigd is, heeft Bleeker & de Jong het recht om contact op te nemen met de Koper en een betaling te vragen vanuit het land waar het bedrijf zijn zetel heeft, tenzij de Klant het eigendomsbewijs verstrekt op de bankrekening in een land van waaruit hij een betaling heeft uitgevoerd.
 11.2. Indien de Koper na ontvangst van betalingsherinneringen op de 3e en 5e dag na de factuurdatum het Voertuig op de 7e dag na factuurdatum niet heeft betaald, mag Bleeker & de Jong de verkoop annuleren, een extra annuleringsvergoeding van 15% van het factuurbedrag per Voertuig in rekening brengen en de Koper om deze reden te blokkeren t.a.v. verdere deelname aan veilingen.
 11.3. Bij alle andere verschuldigde bedragen wordt het Kopers account geblokkeerd als het totale verschuldigde bedrag gedurende meer dan 20 dagen meer dan € 300,- bedraagt.
 11.4. Bleeker & de Jong zal uitsluitend pin-bankbetalingen verlangen, dan wel betaling langs andere elektronische weg in gangbare en wettelijk erkende valuta.
 11.5. Bleeker & de Jong kan te allen tijde van Koper verlangen dat hij zekerheid stelt voor eventuele openstaande vorderingen van Bleeker & de Jong of voor door te belasten kosten die Bleeker & de Jong in het kader van de totstandkoming en uitvoering van de koopovereenkomst zal gaan maken.
 11.6. De Koper mag geen aan Bleeker & de Jong verschuldigde bedragen verrekenen met enige vordering op Bleeker & de Jong (of de Verkoper), of betaling van die bedragen opschorten.

12. ONTBINDING VERKOOP

Dit artikel zijn de rechten en plichten rond ontbinding van de verkoop vastgelegd.

- 12.1. Na de totstandkoming van de koopovereenkomst tussen Bleeker & de Jong en de Koper mag Bleeker & de Jong in de navolgende gevallen de koopovereenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden zonder dat dit tot enige aanspraak of vordering van de Koper kan leiden:
 - a. als Koper verzuimt een of meer krachtens de koopovereenkomst en deze Voorwaarden op hem rustende verplichtingen uit te voeren; en/of
 - b. als Bleeker & de Jong een Bod heeft geaccepteerd op basis van een Misslag (ongeacht of die Misslag voor de Koper duidelijk was of kon zijn), mits ontbinding gebeurt binnen 24 uur na verzending van de inkoopbevestiging door Bleeker & de Jong; en/of
 - c. als uitvoering van de koopovereenkomst door Bleeker & de Jong redelijkerwijs niet meer mogelijk is, of niet meer mogelijk is zonder dat door Bleeker & de Jong zeer aanzienlijke extra kosten worden gemaakt, waarvan in ieder geval sprake is als de Verkoper waarvan Bleeker & de Jong het Voertuig heeft gekocht de overeenkomst met Bleeker & de Jong heeft ontbonden of indien die Verkoper niet in staat of bereid is die overeenkomst gestand te doen; en/of
 - d. als Bleeker & de Jong, op basis van uitlatingen van Koper of anderszins, goede grond heeft te vrezen dat Koper zijn verplichtingen jegens Bleeker & de Jong niet zal nakomen, faillissement of surseance van betaling van Koper intreedt of wordt aangevraagd.
- 12.2. Ontbinding van de koopovereenkomst vindt plaats door schriftelijke mededeling aan de Koper. Bij een ontbinding op grond van bovenstaande lid 1 sublid (a) of (d) moet Koper alle door Bleeker & de Jong als gevolg van de ontbinding en daardoor tekortkoming geleden schade vergoeden.
- 12.3. Na ontbinding van een koopovereenkomst door Bleeker & de Jong zal de Koper een al geleverd Voertuig aan Bleeker & de Jong (terug)leveren door deze met papieren en sleutels op het terrein van Bleeker & de Jong ter beschikking te stellen, of door Bleeker & de Jong te laten afhalen en zal Koper zorgdragen voor overschrijving van het Voertuig naar Bleeker & de Jong.

13. TRANSPORT NAAR DE KOPER EN DOCUMENTEN (LOKAAL)

Dit artikel beschrijft rechten en plichten rondom transport naar de lokale Koper.

- 13.1. Bleeker & de Jong zorgt na de eigendomsoverdracht voor het transport en de afgifte van het Voertuig en bijbehorende documenten aan de Koper, nadat de Koper aan Bleeker & de Jong heeft betaald wat hij verschuldigd is en Bleeker & de Jong het vrijwaringsbewijs en, indien noodzakelijk, een ingevuld BPM-doorschuifformulier voor het Voertuig van Koper heeft ontvangen. Kosten van het transport zijn voor rekening van Koper en worden voorafgaand aan de aflevering van het Voertuig betaald.
- 13.2. Het Voertuig wordt te allen tijde getransporteerd naar het door de Koper opgegeven adres zoals geregistreerd in de systemen van Bleeker & de Jong.
- 13.3. Koper moet op werkdagen tussen 08.00 uur en 18.00 uur beschikbaar zijn voor ontvangst van het Voertuig en zal assistentie verlenen bij het in ontvangst nemen van het voertuig.
- 13.4. Als het Voertuig niet op het door de Koper opgegeven adres kan worden afgeleverd, dan is de Koper verplicht aan Bleeker & de Jong de kosten te voldoen voor retournering, opslag en verzekering.
- 13.5. Transport binnen Nederland zal zo mogelijk worden uitgevoerd binnen vijf werkdagen. Als Bleeker & de Jong niet in staat is om het Voertuig binnen vijf werkdagen of een andere afgesproken termijn te leveren, leidt dit niet tot enige schadeplichtigheid aan de zijde van Bleeker & de Jong.
- 13.6. Zelf ophalen van een aangekocht Voertuig moet binnen vijf werkdagen na ontvangst van de verkoopbevestiging en verzegelde factuur plaatsvinden. Koper moet voor het ophalen van het Voertuig aan Bleeker & de Jong hebben betaald wat hij/zij verschuldigd is en aan Bleeker & de Jong en het vrijwaringsbewijs en, indien noodzakelijk, een ingevuld BPM-doorschuifformulier hebben afgegeven.
- 13.7. Als de Koper het Voertuig niet tijdig afhaalt, mag Bleeker & de Jong het Voertuig afleveren op het afleveradres. Als de Koper niet binnen de gestelde termijn van vijf kalenderdagen na ontvangst van de factuur heeft voldaan aan de voorwaarden tot betaling en afgifte van een vrijwaring en eventueel een ingevuld BPM-doorschuifformulier, wordt het Voertuig bij Bleeker & de Jong gestald tegen het stallingstarief (per Voertuig en per kalenderdag) dit tarief bedraagt E 5 PER DAG Kosten voor stalling en transport zijn voor de Koper en onmiddellijk opeisbaar en dienen voorafgaand aan de aflevering door Koper te worden betaald.
- 13.8. Bleeker & de Jong beschikt niet altijd over de voertuigdocumenten op het moment van verkoop. Dit staat vermeld bij de informatie over het Voertuig op de website. Als Bleeker & de Jong de voertuigdocumenten niet binnen twintig dagen na betaling van het Voertuig naar de Koper heeft gestuurd, zal Bleeker & de Jong overwegen om een claim te accepteren. In dat geval worden geen annuleringskosten in rekening gebracht en draagt Bleeker & de Jong alle kosten voor de repatriëring van het Voertuig.
- 13.9. In afwijking van lid 2.3 is het risico voor schade, verlies en diefstal gedurende het door Bleeker & de Jong uitgevoerde transport naar de Koper voor rekening van Bleeker & de Jong indien dit staat vermeld op de CMR, en zowel de Koper als de chauffeur die het Voertuig/de Voertuigen heeft afgeleverd hier door ondertekening mee akkoord zijn gegaan.

14. TRANSPORT NAAR DE KOPER EN DOCUMENTEN (EU)

Dit artikel beschrijft rechten en plichten rondom transport naar de koper.

- 14.1. Bleeker & de Jong zorgt na de eigendomsoverdracht voor het transport en de afgifte van het Voertuig en bijbehorende documenten aan de Koper, onder voorwaarde dat de Koper aan Bleeker & de Jong heeft betaald wat hij verschuldigd is en Bleeker & de Jong het vrijwaringsbewijs en, indien noodzakelijk, een ingevuld BPM-doorschuifformulier voor het Voertuig van Koper heeft ontvangen. Transport en aflevering bij Koper worden uitgevoerd nadat de voornoemde voorwaarden zijn vervuld. Kosten van het transport zijn voor rekening van Koper. De transportkosten moeten voorafgaand aan de aflevering van het Voertuig zijn betaald.
- 14.2. Het Voertuig wordt te allen tijde getransporteerd naar het door de Koper bij diens registratie opgegeven adres. Een alternatief afleveradres wordt alleen geaccepteerd na het invullen en ondertekenen van het document ter bevestiging van het alternatieve afleveradres, onder bepaalde voorwaarden:
 - a. het alternatieve adres bevindt zich in het land van de Europese (EU) btw-registratie van de Koper,
 - b. het adres wordt beheerd door de Koper of door een agent in opdracht van de Koper,
 - c. de Koper neemt de volledige verantwoordelijkheid voor het Voertuig na levering, en
 - d. het stempel en de handtekening op alle CMR's zijn die van de Koper.
- 14.3. De Koper zorgt voor assistentie bij de levering op het aangegeven adres. Als het Voertuig niet op het door de Koper opgegeven adres kan worden afgeleverd, dan is de Koper verplicht aan Bleeker & de Jong de kosten te voldoen voor retournering, opslag en verzekering. Deze kosten zijn onmiddellijk opeisbaar.
- 14.4. Voertuigdocumenten worden indien in bezit van Bleeker & de Jong, overhandigd bij aflevering van het Voertuig.
- 14.5. In afwijking van lid 2.3 is het risico voor schade, verlies en diefstal gedurende het door Bleeker & de Jong uitgevoerde transport naar de Koper voor rekening van Bleeker & de Jong indien dit staat vermeld op de CMR, en zowel de Koper als de chauffeur die het Voertuig/de Voertuigen heeft afgeleverd hier door ondertekening mee akkoord zijn gegaan.
- 14.6. Niet rijdende voertuigen dienen te worden getransporteerd door een door Koper ingehuurd transportbedrijf, waarvan het btw-nummer ongelijk is aan het btw-nummer van de Koper.
- 14.7. Koper vrijwaart Bleeker & de Jong van elke aansprakelijkheid van lokale/nationale en/of EU-instanties. Koper zal de voertuigen in het land van vestiging aanmelden en de daar geldende belastingen voldoen. Bleeker & de Jong wijst elke aansprakelijkheid in deze uitdrukkelijk en op voorhand af.
- 14.8. Afnemer garandeert dat hij in het land van de bij ons bekende registratie zorgdraagt voor de afdracht van alle wettelijk voorgeschreven belastingen en heffingen die van toepassing zijn op de transactie(s) en/of leveringen. Dit geldt zowel voor de afnemer zelf als voor eventuele onderaannemers of derden waarmee de afnemer samenwerkt in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst. De afnemer vrijwaart ons van enige aansprakelijkheid met betrekking tot het niet naleven van deze verplichting."
- 14.9. Onze afnemer verklaart hierbij directe en onmiddellijke medewerking te verlenen bij vragen of verzoeken vanuit de autoriteiten. Afnemer zal alle gevraagde documentatie per ommegaande aanleveren en ervoor zorgdragen dat alle benodigde informatie tijdig wordt verstrekt"

15. VOERTUIGBESCHRIJVING, STAAT VAN HET VOERTUIG

Dit artikel is geregeld hoe de staat van een voertuig wordt vastgesteld.

- 15.1. Voor intacte Voertuigen die door Verkoper voor Veiling op het adres van Bleeker & de Jong worden afgeleverd wordt door de technisch medewerker een korte proefrit gemaakt, met een snelheid van maximaal 50 km/u. En de medewerker maakt een inspectierapport op basis van een beperkte visuele en technische beoordeling. Het inspectierapport omvat uitsluitend een indicatie van de toestand van de in dat rapport expliciet genoemde onderdelen of aspecten van het Voertuig en heeft nimmer betrekking op niet genoemde onderdelen of aspecten.
- 15.2. Alle informatie van een te veilen Voertuig wordt door Bleeker & de Jong digitaal gepubliceerd en bij de Koper bekend verondersteld, met inbegrip van datgene wat is opgenomen in een eventueel inspectierapport.
- 15.3. Bleeker & de Jong verstrekt bij verkoop geen enkele garantie op of ten aanzien van (de staat van) onderdelen van een Voertuig of de slijtage daarvan, ook niet als deze worden benoemd in een inspectierapport. In lijn met lid 2 van dit artikel is de informatie over die onderdelen die zijn opgenomen in (bijvoorbeeld) het inspectierapport een indicatie naar beste weten van Bleeker & de Jong. Slijtage aan het Voertuig of onderdelen daarvan zijn niet aan te merken als een gebrek, leidt nooit tot aansprakelijkheid van Bleeker & de Jong en geeft de Koper geen recht op schadevergoeding of ontbinding van de koopovereenkomst.
- 15.4. Voertuigen met een kilometrage van meer dan 210.000 en/of ouderdom van meer dan 12 jaar worden zonder voorwaarden of nader onderzoek en zonder enige garantie door Bleeker & de Jong verkocht en zijn uitgesloten van enig vorderingsrecht.

16. ONDERZOEKSPlicht VAN DE KOPER EN CLAIMS

In dit artikel is geregeld welke rechten en plichten de koper heeft.

- 16.1. De Koper moet het Voertuig onmiddellijk na aflevering of afhalen inspecteren. Als de Koper ervoor kiest om het Voertuig na aflevering of afhalen niet zelf (technisch of visueel) te inspecteren en te controleren en geen proefrit maakt, geldt dat Koper in de volle wetenschap het Voertuig koopt zoals gezien op basis van de informatie, zonder dat enige garantie wordt verkregen.
- 16.2. Ieder vorderingsrecht of aanspraak van Koper vervalt als het Voertuig door Koper niet direct is geïnspecteerd en door Koper niet schriftelijk per mail bij Bleeker & de Jong eventuele klachten, aanspraken of vorderingen zijn aangemeld.
- 16.3. Voor alle lokale Kopers en Kopers die Voertuigen door Bleeker & de Jong laten vervoeren, dienen claims binnen twee werkdagen (48 uur) na levering door Bleeker & de Jong te zijn ontvangen via het online claimformulier.
- 16.4. Claims worden uitsluitend in behandeling genomen voordat
 - a. door Koper meer dan 50 kilometer met het Voertuig is gereden en
 - b. de Koper (reparatie)werkzaamheden aan de het Voertuig heeft uitgevoerd.
- 16.5. Bleeker & de Jong stuurt een bevestiging van ontvangst van de claim en streeft er naar deze binnen vijf werkdagen af te handelen. Als de uitkomst een betaling van Bleeker & de Jong aan de Koper inhoudt, zal de betaling plaatsvinden binnen vier werkdagen na afhandeling.
- 16.6. Onderwerpen die als onderdeel van een claim aanvaardbaar worden geacht zijn:

Schade aan het Voertuig ontstaan tijdens door Bleeker & de Jong geregeld transport (indien vermeld op de CMR en zowel de Koper als de bestuurder die het Voertuig/de Voertuigen heeft afgeleverd hiermee door ondertekening akkoord zijn gegaan) en het doorschuiven van de BPM.
- 16.7. Ieder vorderingsrecht of iedere aanspraak van Koper jegens Bleeker & de Jong vervalt bovendien zodra de Koper het Voertuig aan een derde partij heeft verkocht en afgeleverd.
- 16.8. Claims die verband houden met slijtage van (onderdelen van) het Voertuig of met onbekende oude ongevals-, aanrijdings- of overige schade die eventueel is gerepareerd of verholpen, worden niet in behandeling genomen.
- 16.9. Accessoires worden niet getest op functionaliteit en werking.
- 16.10. Schades die is ontstaan tijdens het door Bleeker & de Jong uitgevoerde transport moeten zijn vermeld in een, door Koper en de chauffeur die het Voertuig heeft afgeleverd, getekend CMR-document. Tevens moet dit document door zowel de Koper als de chauffeur die het Voertuig/de Voertuigen heeft afgeleverd ondertekend zijn.
- 16.11. Claims die verband houden met carrosserieschade dienen te allen tijde te worden voorzien van voldoende duidelijke digitale foto's. Bleeker & de Jong mag een contra-expertise uitvoeren. De Koper zal het Voertuig hiervoor beschikbaar houden.
- 16.12. Bij iedere claim of vordering geldt een eigen risico van de Koper voor € 500,- voor technische gebreken en € 500,- voor carrosserieschades.
- 16.13. Als het chassisnummer van een voertuig niet overeenkomt met de kentekenbewijzen van het voertuig of er is sprake van een gebrekkige titel, dat wil zeggen dat er rechten van derden zijn op het gekochte voertuig die in strijd zijn met de rechten van de Koper (bijvoorbeeld een restschuld op grond van een eigendomsvoorbehoudscontract, een eigendomshypothek of roerende hypotheek op het voertuig) of als het voertuig is gestolen, dan kan er een tegemoetkoming plaatsvinden richting Koper.
- 16.14. Bleeker & de Jong mag bij een vordering van de Koper de koopovereenkomst ontbinden en het betreffende Voertuig terugnemen dan wel te repareren met in achtneming van het voor de Koper geldende eigen risico.
- 16.15. Titel 1 van boek 7 van het Burgerlijk Wetboek wordt uitdrukkelijk uitgesloten en is niet van toepassing op de koopovereenkomsten tussen Bleeker & de Jong en Kopers, met dien verstande dat artikel 7:19 BW wel van toepassing is in geval van een executoriale verkoop van een Voertuig.
- 16.16. Als een voertuig wordt geretourneerd, worden de verkoopprijs van het voertuig, de veilingkosten en het transport naar het land van de Koper terugbetaald. De Koper heeft geen recht op vergoeding van eventuele verbeteringen aan het gekochte Voertuig zoals bijvoorbeeld onderhouds- of brandstofkosten. De kosten van retourtransport zijn in dit geval voor rekening van Bleeker & de Jong.
- 16.17. Als Bleeker & de Jong zicht vergist in de Btw-heffing, kan Klant een claim indienen. Klant kan ontbinding van de verkoop of schadevergoeding vragen.
- 16.18. De terugbetalingen bij verkoopannuleringen door Koper kunnen pas worden uitgevoerd nadat zowel het voertuig als de documenten aan Bleeker & de Jong zijn teruggestuurd. Bleeker & de Jong vergoedt niet de kosten van diagnostiek. Bleeker & de Jong behoudt zich het recht voor om op eigen kosten aan de koper offertes voor reparaties op te vragen bij een externe werkplaats of om tests bij te voegen.
- 16.19. In het geval dat Bleeker & de Jong tijdens de veiling informeert dat er een COC- certificaat beschikbaar is voor het voertuig en de klant dit niet ontvangt, biedt Bleeker & de Jong een vergoeding na ontvangst van de voor het COC betaalde factuur. De klant moet de claim indienen binnen 24 uur na ontvangst van de autopapieren.
- 16.20. Beschadigde voertuigen en niet rijdende voertuigen moeten worden opgehaald door een professionele externe transporteur met een vrachtwagen die geschikt is voor het laden van niet- rijdende voertuigen (lier). In het geval dat de vrachtwagen niet geschikt is om te worden geladen, heeft Bleeker & de Jong geen enkele verantwoordelijkheid in verband met een mislukte ophaling.
- 16.21. Op beschadigde voertuigen en niet rijdende voertuigen die in veilingen zijn gekocht, kan niet worden gereclameerd op transportschade.

17. OVERHEIDSVoertuigen

Dit artikel worden speciale voorwaarden voor bijzondere Voertuigen geregeld.

- 17.1. Bij Overheidsvoertuigen (Voertuigen met aanduidingen van de ambulancesector, brandweer, politie, Reddingsbrigade Nederland, de Veiligheidsregio, onderdelen van defensie en andere, door de overheid erkende hulpverleningsdiensten) met striping, logo's en andere onderdelen van huisstijlen, geldt dat betreffende diensten uitdrukkelijk toestemming van de Nederlandse Staat hebben om deze huisstijlelementen exclusief te voeren op de Voertuigen van de betreffende dienst.
- 17.2. Als de Koper niet tot de hiervoor genoemde hulpverleningsdiensten behoort, of indien Overheidsvoertuig afkomstig is van een andere hulpverleningsdienst dan wel door de Koper niet zal worden gebruikt ten behoeve van de aan haar opgelegde taken, dient de Koper een verklaring te tekenen dat binnen 2 weken na aankoop alle onderdelen van de huisstijl zullen zijn verwijderd of zodanig aangepast dat dit niet meer in strijd is met de rechten van de Staat en dat het Voertuig, voorzien van huisstijl, niet naar het buitenland zal worden getransporteerd.

18. AANSPRAKELIJKHEID

Dit artikel wordt de algemene aansprakelijkheid geregeld.

- 18.1. Bleeker & de Jong is nooit aansprakelijk voor het handelen van haar relaties.
- 18.2. Behalve in geval van opzet of bewuste roekeloosheid is Bleeker & de Jong nooit aansprakelijk voor indirecte schade of gevolgschade. Indirecte schade en gevolgschade is alle schade door verlies of gemis van productie en klanten of omzet, schade aan personen en iedere schade aan andere zaken dan de door Bleeker & de Jong verkochte en geleverde Voertuigen.
- 18.3. Als er op Bleeker & de Jong aansprakelijkheid rust, dan is die aansprakelijkheid in alle gevallen beperkt tot het bedrag van de marge die Bleeker & de Jong met de desbetreffende inkoop of verkoop heeft ontvangen of zou hebben ontvangen, of – als er geen marge is – tot een bedrag van € 1.000,-.
- 18.4. Voor andere partijen is de totale aansprakelijkheid van Bleeker & de Jong beperkt tot de maximale dekking van haar aansprakelijkheidsverzekering.
- 18.5. Behoudens in geval van opzet of bewuste roekeloosheid, is Bleeker & de Jong niet aansprakelijk voor mogelijke schade aan Voertuigen van Verkopers of Kopers die op het terrein van Bleeker & de Jong dan wel een door Bleeker & de Jong aangewezen stallingslocatie rijden en/of geparkeerd staan. Voornoemde partijen zijn derhalve gehouden om een deugdelijke verzekering voor mogelijke schade af te sluiten en in stand te houden.
- 18.6. Bleeker & de Jong is niet aansprakelijk voor onjuiste informatie, verstrekt door of afkomstig van het RDW of NAP. Bleeker & de Jong is ook niet aansprakelijk in het geval dat het jaar van eerste registratie geadverteerd in de veiling niet in overeenstemming is met de voertuigpapieren (onjuiste informatie over merk en model of brandstof-/energietype).
- 18.7. Aansprakelijkheid van Bleeker & de Jong voor transportschade is in alle gevallen beperkt tot het bedrag dat wordt uitgekeerd onder de transportverzekering voor het desbetreffende transport. Bleeker & de Jong biedt geen compensatie voor de transportvertragingen; de doorlooptijd is de geschatte tijd voor levering.
- 18.8. Bleeker & de Jong is nooit aansprakelijk voor directe of indirecte schade van derden. De contractspartijen van Bleeker & de Jong, vrijwaren Bleeker & de Jong tegen alle vorderingen van derden die stellen schade te hebben geleden door een Voertuig en/of een dienst, die Bleeker & de Jong heeft verkocht, geleverd, gekocht of verleend.
- 18.9. Bleeker & de Jong dekt geen kosten in verband met wisselkoersverschillen tussen de euro en andere valuta.
- 18.10. Koper vrijwaart Bleeker & de Jong voor alle schade en kosten voortvloeiende uit het bezit of gebruik van het Voertuig door de Koper.
- 18.11. Iedere aansprakelijkheid van Bleeker & de Jong wordt van de hand gewezen als deze niet binnen 48 uur na (feitelijke) levering schriftelijk bij Bleeker & de Jong is gemeld, of waarvoor Bleeker & de Jong niet binnen 2 maanden nadat de schade bekend was of bekend had moeten zijn, via rechtsmiddelen is aangesproken.
- 18.12. Als bij een Voertuig behorende documenten verloren gaan tijdens verzending tussen Bleeker & de Jong, en de Koper en het transportbedrijf het verlies bevestigt, is de Koper niet verantwoordelijk en kan hij beslissen of hij wil wachten op een duplicaat, indien beschikbaar, of de verkoop wil annuleren.

19. PRIVACY

Dit artikel wordt de privacy van koper en verkoper geregeld.

- 19.1. Klanten gaan akkoord dat Bleeker & de Jong en haar werkmaatschappijen de persoonlijke gegevens die Bleeker & de Jong in het kader van de (totstandkoming en uitvoering van de) koop en verkoop van Voertuigen ontvangt, gebruikt in het kader van commerciële activiteiten. De persoonlijke gegevens worden onder meer gebruikt voor marketing- en verkoopactiviteiten en het doen van concrete aanbiedingen aan partijen.
- 19.2. Meer informatie over het gebruik van deze gegevens is vermeld in het privacy- en cookiebeleid van Bleeker & de Jong op <http://www.bleekerendejong.nl>
- 19.3. Verkopers /Kopers geven Bleeker & de Jong het recht om gegevens van Verkopers /Kopers te verzamelen, te valideren, te bewaren, te verwerken en/of te delen (met bijv. belastingdiensten) voor zover nodig of nuttig voor Bleeker & de Jong om aan haar wettelijke verplichtingen te kunnen voldoen. Verkopers/Kopers zijn er mee bekend dat de gegevensuitwisselingsverplichtingen van DAC7 van toepassing zijn op hun verkopen/aankopen van Voertuigen via de Veiling, en derhalve gegevens over de Verkopers/kopers Aankopen en hun Verkopen verzameld, gevalideerd, bewaard, verwerkt en/ of gedeeld zullen worden door Bleeker & de Jong of haar werkmaatschappij. Verder zullen Verkopers/Kopers de informatie aan Bleeker & de Jong verstrekken die Bleeker & de Jong nuttig of nodig acht ten einde aan haar wettelijke verplichtingen te kunnen voldoen. Op verzoek van de Verkopers/Kopers zal Bleeker & de Jong de Verkopers/Kopers op de hoogte stellen van deze gegevens, tenzij het Bleeker & de Jong of een verwante groepsmaatschappij wettelijk verboden is een dergelijke kennisgeving te doen. Verkopers/Kopers stemmen er voorts mee in dat Bleeker & de Jong informatie aangaande DAC7 met Verkopers/Kopers mag delen op het bij Bleeker & de Jong van Verkopers/Kopers bekende e-mailadres.

20. INTELLECTUEEL EIGENDOM

Dit artikel beschrijft het intellectueel eigendom van Bleeker & de Jong

- 20.1. De inhoud van de websites, portals en andere veilingplatforms, en al het andere folder- of verkoopmateriaal van Bleeker & de Jong is en blijft het exclusieve eigendom van Bleeker & de Jong. Dat geldt voor grafieken, afbeeldingen, foto's, teksten, video's, animaties, geluiden, logo's, gif's en pictogrammen en andere web-elementen en de vormgeving daarvan.
- 20.2. Daarnaast maakt Bleeker & de Jong met toestemming gebruik of melding van merken, logo's of inhoud die eigendom zijn van onze zakenpartners.
- 20.3. Elke reproductie, verspreiding, wijziging, aanpassing, doorsturen of zelfs (gedeeltelijke) publicatie van alle verschillende elementen genoemd in lid 1 van dit artikel is strikt verboden zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Bleeker & de Jong. De niet-naleving van dit verbod vormt een inbreuk op het eigendom of intellectuele eigendomsrechten van Bleeker & de Jong en de intellectuele eigendomsrechten van onze zakenpartners.
- 20.4. Voor alle contractspartijen van Bleeker & de Jong is het verboden om de inhoud van de websites, portals en andere veilingplatforms van Bleeker & de Jong te gebruiken voor andere doelen dan waarvoor deze bestemd zijn.

21. FORUM EN GESCHILLEN

Dit artikel wordt de wijze waarop geschillen worden aangehandeld geregeld.

- 21.1. Op deze Algemene Voorwaarden, alle overeenkomsten tot inkoop of verkoop van Voertuigen door Bleeker & de Jong en alle Veilingen van Bleeker & de Jong is Nederlands recht van toepassing, waar nodig onder uitsluiting van toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag.
- 21.2. Geschillen samenhangend met deze Algemene Voorwaarden, Veilingen en overige overeenkomsten met Bleeker & de Jong zullen in eerste instantie uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter in het Arrondissement waarbinnen Bleeker & de Jong is gevestigd, tenzij een andere rechter op grond van dwingendrechtelijke regels bevoegd is.
- 21.3. Deze Algemene Voorwaarden zijn opgesteld in het Nederlands. In geval van tegenstrijdigheid tussen de Nederlandse tekst van deze voorwaarden en een vertaling daarvan, of in geval van een verschil van mening over de uitleg of betekenis van de voorwaarden of onderdelen daarvan, prevaleert in alle gevallen de Nederlandse versie.